

Naam vereniging:		Plaatsnummer in optocht:			
Contactpersoon :		Tel:			
	<b>Verzekering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>NVT</b>	<b>Afspraak of verbeterpunt</b>
1	is de deelnemende groep verzekerd				
2	is het trekkend voertuig verzekerd				
	<b>Carnavalwagen</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>NVT</b>	<b>Afspraak of verbeterpunt</b>
3	is de wagen voorzien van een veiligheidsketting				
4	is de wagen voorzien van een hydraulisch remsysteem				
5	is de chauffeur in nuchtere toestand				
6	wordt de wagen begeleidt door minimum 2 personen				4 personen bij lichtstoet/grote wagens
7	dragen deze mensen fluo-veiligheidsvestjes				verplicht tijdens lichtstoet: zaklamp!
8	geen glazen en flesjes drank achter/langs de wagen				enkel herbruikbare bekers!
9	harde voorwerpen worden uitgedeeld, niet geworpen				
	<b>Brandblusser</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>NVT</b>	<b>Afspraak of verbeterpunt</b>
10	zijn er brandblussers aanwezig (minimum 1 van 6kg)				
11	zijn ze gekeurd (jaarlijks keuring verplicht)				
12	zijn deze voorzien van een benor-keurmerk				
13	zijn ze goed bereikbaar en duidelijk zichtbaar				
14	zijn ze goed bevestigd (beugel / vaste plaats)				
15	wordt er geïnstrueerd hoe het blusmiddel te gebruiken				
	<b>Vluchtwegen &amp; uitgangen</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>NVT</b>	<b>Afspraak of verbeterpunt</b>
16	zijn vluchtwegen vrij van obstakels				
17	zijn uitgangen goed bereikbaar				
18	is er een nooduitgang {indien nodig maken (=forceren)}				
19	zijn er 2 onafhankelijke vluchtwegen				
20	is de wagen binnen enkele seconden te verlaten				
21	wordt hierop geoefend				
	<b>Stroomagregaten</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>NVT</b>	<b>Afspraak of verbeterpunt</b>
22	zijn ze stevig en veilig gemonteerd				
23	omgeving moet voldoende verlucht zijn				
24	worden verbrandingsgassen goed afgevoerd (uitlaat)				
25	zijn uitlaten en hitte bronnen afdoende geïsoleerd				
26	zijn aanwezig brandstoffen goed / deugdelijk verpakt				
27	zijn er hulpmiddelen om brandstof te vergieten (trechter)				
28	brandstof wordt enkel gevuld voor start van de stoet!				
	<b>Apparatuur en installaties</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>NVT</b>	<b>Afspraak of verbeterpunt</b>
29	zijn de apparaten stevig en veilig gemonteerd				
30	is stroomvoorziening afdoende gezeurd				
31	is opstelling geluidsinstallatie stevig en veilig gemonteerd				
32	zijn de boxen NIET naar de zijanten gericht				
33	wordt er rekening gehouden met vermogen van lampen				
	<b>Diversen</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>NVT</b>	<b>Afspraak of verbeterpunt</b>
34	opslag brandbare materialen op afstand van hitte bron				
35	zijn de leuninggen voldoende stevig en veilig				
36	wordt op hoogte gewerkt met valbeveiliging				
37	is er verantwoordelijke aangewezen bij calamiteiten!				

**Bijkomende richtlijnen uitgeschreven door de organisatie zijn uiteraard van toepassing!**

Deze checklist is met de grootste zorg opgesteld, er zal op worden toegezien dat de checklist zoveel als mogelijk zal worden nageleefd. Iedere deelnemer en wagenbouwer dient zich ervan te gewis dat men op eigen risico en verantwoordelijkheid deelneemt aan de optocht. De gemeente Riemst is nimmer verplicht tot vergoeding van middellijk of onmiddellijk geleden schade aan de zijde van de deelnemer, daaronder begrepen lichamelijk letsel en schade aan de deelnemer zelf, een en ander ongeacht de oorzaak van de schade.

De gemeente Riemst is verder niet aansprakelijk voor kosten en schade die zijn ontstaan door toedoen of nalaten van de deelnemer of door de deelnemer ingeschakelde derde(n)

<b>Controle rapport door deelnemer laten ondertekenen</b>		<b>datum:</b>
<b>Naam:</b>	<b>Handtekening</b>	
<b>Controleur:</b>		
<b>Inlichtingen betreffende deze lijst: 012 440 388 of veiligheid@riemst.be</b>		